

Argus[®]

Grâce à la technologie de mesure des voies de Holland, Argus[®], nous proposons de multiples applications pour tester l'état de vos voies.



Argus®, la technologie exclusive de mesure sans contact de la géométrie de la voie et du profil du rail de Holland, offre une grande flexibilité pour être déployée à partir de différentes plateformes telles que des engins rail-route de petite taille (véhicules rail-route), les voitures d'inspection des voies ferrées et les locomotives de service. Notre système Argus® génère des mesures précises et répétables des voies, à la fois en appliquant la méthode de la corde ou de la courbe spatiale, conformément aux normes nord-américaines et européennes. Des configurations personnalisées de la géométrie des voies et des défauts peuvent être fournies.

Systemes d'inspection portables

Ces systèmes de mesure de voie sont légers (<23 kg), portables et économiques. Cette conception permet de transformer n'importe quel engin rail-route équipé d'un système d'attelage standard en une plateforme de mesure des voies. La conception pliable du support permet aux opérateurs de monter et descendre de la voie sans avoir à retirer le système. Le système d'inspection de la voie peut être installé et déployé en quelques minutes et est livré avec son propre ordinateur portable et sa mallette de voyage.



Inspection de la voie

Ce système fournit des mesures complètes de la géométrie de la voie ainsi que du profil du rail. L'opérateur utilise un ordinateur portable avec le logiciel de rapport Argus qui est configuré pour les seuils de défauts et les paramètres de rapport demandés par les clients. Outre l'écartement, le niveau transversal, le niveau longitudinal, l'alignement et la torsion, il est possible de créer des canaux personnalisés. Le système d'inspection des voies est disponible avec trois options logicielles ou « modes » différents : Attended, Heads-Up et Autonomous

UGMS (système automatisé de mesure de la géométrie)

Argus UGMS (système de mesure de la géométrie autonome/sans contact) fournit la mesure de la voie la plus rentable et la plus rigoureuse grâce à une conception montée sur bogies. Le système exploite la puissance embarquée disponible de la plateforme, comme les locomotives ou les compartiments voyageurs, afin de réduire le coût global et de réduire le nombre de pièces à entretenir. La conception de nos supports exclusifs permet de détecter les excitations nécessaires pour une mesure précise de la géométrie, mais atténue les chocs dommageables pour une fiabilité maximale du matériel. En plus de la géométrie, les données relatives au profil du rail sont collectées pour générer des mesures importantes du rail telles que l'inclinaison, l'usure du rail, la pente du champignon du rail, l'angle de face de l'écartement, le rapport entre la base et la hauteur, etc. UGMS est livré avec un logiciel de localisation automatique et un logiciel d'analyse des défauts spécifiques au client. Tous les enregistrements et défauts de géométrie sont accessibles via le portail web de géométrie de Holland. Des algorithmes basés sur l'apprentissage machine étudient et éliminent les défauts faussement positifs afin d'accélérer le temps de rotation des défauts de géométrie et des rapports.

UGMS pour voiture voyageurs



UGMS monté sur locomotive



Rangecam™

Logiciel de planification de l'inspection et de la maintenance des voies

Prendre les bonnes décisions au bon moment.

Rangecam prend les données dans leur forme brute, les nettoie, et les rend utiles à nos partenaires.

- Visualisation et établissement de rapports sur les données relatives à l'état de la voie, notamment la géométrie, le GRMS, l'usure du rail, le profil et les défauts du rail.
- Remplacement des rails et plans de remplacement pluriannuels à visuels interactifs. Planification du remplacement des traverses et des traverses dormantes avec budget.
- Gestion des données provenant de diverses sources. Alignement des données, détection automatique du poids des rails, calcul des mesures. Établissement de rapports de haut niveau.

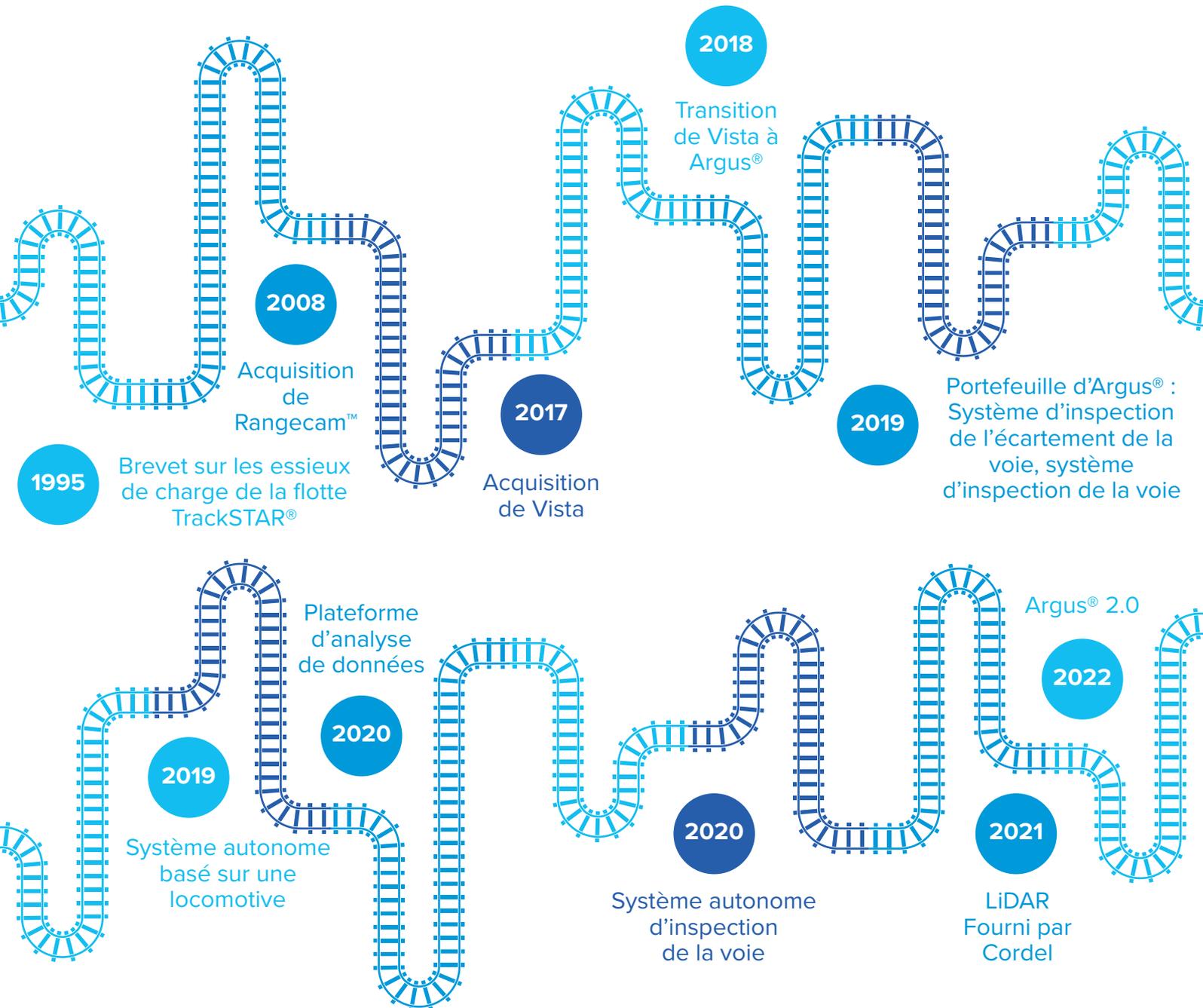
- Combinaison des profils de roue et de rail pour examiner l'interface roue/rail. Contrôle des taux d'usure des roues et optimisation du centrage.

Planification du meulage des rails. Modèles et plans de meulage. Analyse avant et après le meulage pour l'assurance de la qualité du meulage.



Systemes et services de mesure des rails de Holland

Basée à Chicago, IL, Holland est un partenaire de solutions ferroviaires depuis 1935, avec plus de 1 000 employés et des équipements disponibles dans 36 pays. Plus précisément, notre département des systèmes et services de mesure des rails est en activité depuis 1995 et teste actuellement plus de 100 000 miles de voies chaque année dans toute l'Amérique du Nord.



Holland LP
1000 Holland Drive
Crete, IL. 60417



hollandco.com
sales@hollandco.com
708.672.2300