

Argus[®]

Mit Hollands firmeneigener Schienen-Messtechnologie Argus[®] bieten wir mehrere Anwendungen, um den Zustand Ihrer Gleise zu überprüfen.



Argus®, die firmeneigene, berührungslose Technologie von Holland zur Messung der Gleisgeometrie und des Schienenprofils, bietet große Flexibilität für den Einsatz auf unterschiedlichen Plattformen, beispielsweise kleinen Straßenaufliegern (Zweiwegefahrzeugen), schienengebundenen Gleisinspektionswagen und Lokomotiven für den öffentlichen Verkehr. Unser Argus®-System liefert genaue und wiederholbare Gleismessungen, sowohl für Sehnen als auch für Raumkurven, gemäß nordamerikanischen und europäischen Standards. Es können kundenspezifische Gleisgeometriekanäle und Fehlerkonfigurationen bereitgestellt werden.

Tragbare Inspektionssysteme

Bei diesen Systemen handelt es sich um leichte (<23 kg), tragbare und kosteneffiziente Gleismesssysteme. Dieses Design verwandelt jeden Straßenaufleger (Zweiwegefahrzeug) mit einer Standard-Kupplung in eine Gleismessplattform. Die Konstruktion mit klappbarem Gestell ermöglicht es dem Bediener, auf das Gleis und vom Gleis zu gelangen, ohne das System zu entfernen. Das Gleis-Inspektor-System kann innerhalb weniger Minuten installiert und eingesetzt werden und ist mit einem Laptop und Transportkoffer ausgestattet.



Gleis-Inspektor

Dieses System liefert vollständige Gleisgeometriemessungen zusammen mit einem Schienenprofil. Der Bediener verwendet einen Laptop mit der Argus-Berichtssoftware, die auf vom Kunden gewünschte Fehlerschwellen und Berichtseinstellungen konfiguriert ist. Zusätzlich zu Spurweite, Querebene, Längsebene, Ausrichtung und Verdrehung können auch benutzerdefinierte Kanäle erstellt werden. Das Gleis-Inspektor-System ist mit drei verschiedenen Software-Optionen oder -„Modi“ erhältlich: „Attended“, „Heads-Up“ und „Autonomous“

UGMS (Unattended Geometry Measurement System)

Mithilfe eines Drehgestell-Designs bietet Argus UGMS (Unattended/Autonomous Geometry Measurement System) die kosteneffektivste und gründlichste Gleismessung. Das System nutzt die verfügbare Bordstromversorgung des Bahnsteigs, etwa von Lokomotiven oder Personenwagen, um die Gesamtkosten zu senken und die Anzahl der zu wartenden Komponenten zu minimieren. Unser firmeneigenes Design erfasst die für eine genaue Geometriemessung erforderlichen Anregungen, dämpft jedoch schädliche Stöße für maximale Zuverlässigkeit der Hardware. Zusätzlich zur Geometrie werden Schienenprofilaten erfasst, um wichtige Schienenmessungen zu generieren, wie Neigung, Schienenverschleiß, Schienenkopfneigung, Spurweitenwinkel, Verhältnis von Basis zu Höhe und mehr. UGMS ist mit einer kundenspezifischen Software zur automatischen Lokalisierung und mit Softwareanwendungen zur Fehleranalyse ausgestattet. Alle Geometriedaten und -fehler sind über das Geometrie-Webportal von Holland zugänglich. Auf maschinellem Lernen basierende Algorithmen überprüfen und eliminieren falsch-positive Fehler, um die Bearbeitungszeit für Geometriefehler und Berichte zu beschleunigen.

Personentriebwagen-UGMS



Lokomotiv-montiertes UGMS



Rangecam™

Software für die Gleis-Inspektion und Wartungsplanung

Treffen Sie zur richtigen Zeit die richtigen Entscheidungen.

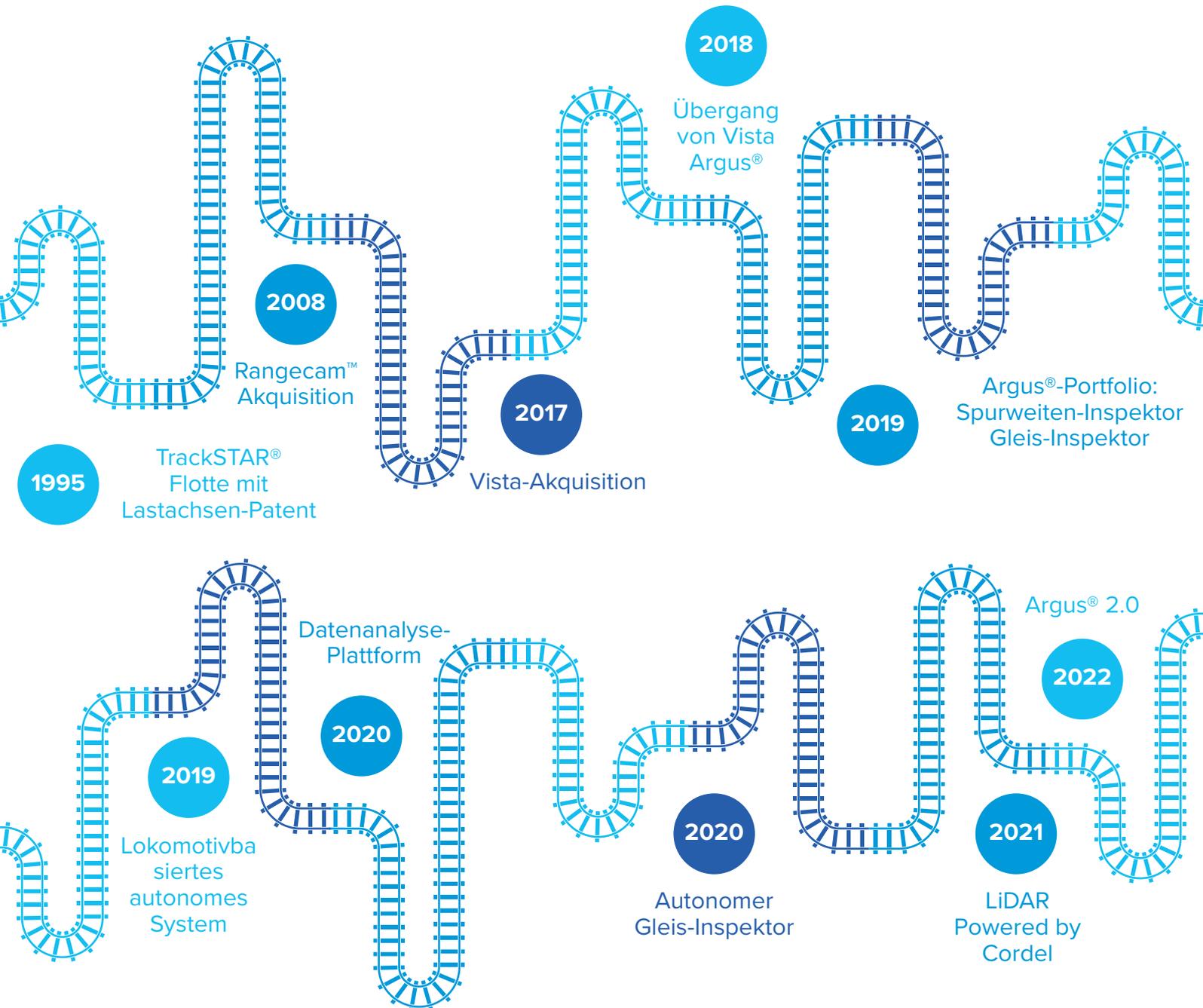
Rangecam nimmt Daten in ihrer Rohform auf, bereinigt sie und macht sie für unsere Partner nutzbar.

- Anzeige und Meldung von Gleiszustandsdaten, einschließlich Geometrie, GRMS, Schienenverschleiß, Profil und Schienenfehler.
- Schienenaustausch und interaktive visuelle Mehrjahrespläne für den Austausch. Planung für den Austausch von Schwellen mit Finanzplanung.
- Verwaltet Daten aus einer Vielzahl von Quellen. Datenabgleich, automatische Erkennung von Schienengewichten, Berechnung von Messungen. Hochqualitative Berichterstattung.
- Kombiniert Rad- und Schienenprofile, um die Schnittstelle zwischen Rad und Schiene zu untersuchen. Überwachung des Radverschleißes und Optimierung des Abrichtens.
- Planung von Schienenschleifen. Vorlagen und Pläne für Schleifen. Analyse vor und nach dem Schleifen zur Qualitätssicherung des Schleifens.



Schienenmesssysteme und -dienstleistungen von Holland

Mit seinem Hauptsitz in Chicago, IL, ist Holland seit 1935 als Partner für Schienenverkehrslösungen mit mehr als 1000 Mitarbeitern und Anlagen in 36 Ländern tätig. Unsere Abteilung für Schienenmesssysteme und -dienstleistungen ist seit 1995 tätig und prüft derzeit jährlich mehr als 160.000 Kilometer Gleis in ganz Nordamerika.



Holland LP
1000 Holland Drive
Crete, IL. 60417

 **Holland**®

hollandco.com
sales@hollandco.com
708.672.2300